

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31

Корпус кондиционера

Каркас корпуса кондиционера состоит из **алюминиевого профиля и угловых элементов**.

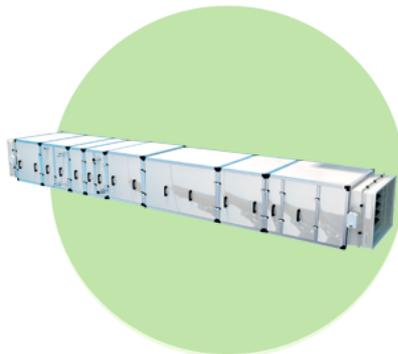
Размеры профиля для каркаса выбираются в зависимости от типоразмера кондиционера.

Стенки корпуса кондиционера выполнены из **трехслойных сэндвич-панелей** толщиной **50 мм**, с минераловатным наполнителем, обеспечивающим высокие тепло- и звукоизолирующие характеристики корпуса.

Наружный лист панелей выполнен из окрашенной оцинкованной стали.

Внутренний лист кондиционера КЦ-АМС выполнен из оцинкованной стали, медицинского кондиционера КЦМ-АМС — из нержавеющей стали.

Со стороны обслуживания имеются **боковые съемные панели с ручками**. По периметру панелей предусмотрен **уплотнитель**, обеспечивающий герметичность установок.



“ Конструкция узла уплотнения исключает излишнюю деформацию уплотнителя при «перетяжке» прижимных устройств. ”

В медицинском исполнении съемная панель блока вентиляторов (стандартно) и блоков фильтров (опционально) укомплектованы **смотровыми окнами**, а внутри блоков установлены **герметичные светильники**.

Соединение блоков на объекте производится изнутри посредством угловых кронштейнов или снаружи посредством специальных скоб.

Особенность корпусов КЦ-АМС:

крепление панелей к каркасу выполняется посредством W-образных пазов без каких-либо выступающих внутрь или наружу элементов крепления; стыки панелей и каркаса герметизируются герметиком, стойким к дезинфицирующим растворам, обеспечивая высокую герметичность корпуса; алюминиевый профиль каркаса находится внутри панелей - отсутствуют мостики холода в виде теплопроводящего алюминиевого профиля, каркас не подвергается воздействию моющих и дезинфицирующих средств; установки имеют гладкие и ровные внутренние поверхности, включая стыки соседних блоков, закрываемые после сборки специальными швеллерами. Материал швеллеров аналогичен материалу внутренних стенок корпуса.

Блоки, моноблоки или весь кондиционер в целом может быть укомплектован **опорной рамой**. Единая рама поставляется отдельно и монтируется на объекте, но обеспечивает большую жесткость установки после сборки на объекте.

Рама изготовлена из С-образного оцинкованного профиля высотой **120 мм** и может быть укомплектована угловыми и промежуточными опорами с высокоэффективным виброизолирующим эластомером.