

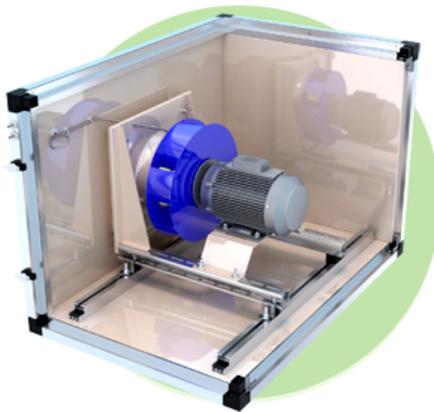
Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижегород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
	Киргизия (996)312-96-26-47	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31

Блок вентилятора кондиционера

Блок вентилятора стандартно комплектуются **вентиляторами типа «свободное колесо»** с назад загнутыми лопатками производства фирмы «Zheil-Abegg».

Применение вентиляторов типа «свободное колесо» имеет ряд преимуществ:

- высокая гигиеничность в связи с отсутствием внутренних полостей;
- высокая надежность в связи с минимальным количеством вращающихся частей и отсутствием ременного привода;
- лучшая балансировка и меньшая вибрация;
- удобство обслуживания – отсутствие необходимости контроля состояния и периодической замены ремней.



Для регулирования производительности вентилятора используется **преобразователь частоты**, применение которого для вентиляторов систем, обслуживающих чистые помещения, в связи со значительным изменением сопротивления сети по мере загрязнения нескольких ступеней фильтрации является практически стандартным.

Для предотвращения передачи вибраций на корпус вентиляторная группа (вентилятор на валу двигателя, опорная рама, передняя панель с входной дюзой) монтируется на виброизоляторах. В зависимости от типоразмера вентилятора применяются резиновые или пружинные виброизоляторы.

На корпусе блока вентиляторов со стороны обслуживания имеется **съёмная панель**. В медицинском исполнении съёмная панель стандартно укомплектована **смотровым окном**, а внутри блока установлен **герметичный светильник**. При необходимости резервирования вентилятора применяется вентиляторный блок с двумя вентиляторами: вентиляторы размещены в одном корпусе один над другим или один рядом с другим. Для организации потока через работающий и предотвращения обратного перетока воздуха через неработающий вентилятор перед вентиляторами установлены воздушные клапаны с электроприводом (**~24 В, on/off**).

Вентиляторы «свободное колесо» в кондиционерах стандартной комплектации при номинальных расходах воздуха и загрязнённых фильтрах **1** и **2** ступеней обеспечивают напор в сеть до **1000...1200 Па**.

При необходимости обеспечения больших напоров в составе блока вентилятора возможно применение **вентилятора – «улитки»** производства фирм «Rosenberg» или «Nicotra-Gerhhard».

Для повышения надежности возможна комплектация вентилятора резервным электродвигателем с ременной передачей. Достоинством данного способа резервирования является сохранение ширины и высоты вентиляторного блока в габаритах остальных блоков кондиционера. Недостатком является то, что при резервировании ременной передачи и электрической части двигателей ресурс подшипников вентилятора и двигателей при данном способе резервирования не увеличивается.

Особенность вентиляторных блоков КЦ-АМС:

- применение в составе каждого типоразмера трех-четырёх типоразмеров вентиляторов, обеспечивающих точный подбор в соответствии с фактической потребностью;
- применение надежных, высокоэффективных и гигиеничных вентиляторов типа «свободное колесо»;
- применение для привода вентиляторов только импортных электродвигателей Siemens или ZA;
- применение для резервирования двух вентиляторов, что увеличивает общий ресурс вентиляторного блока вдвое.